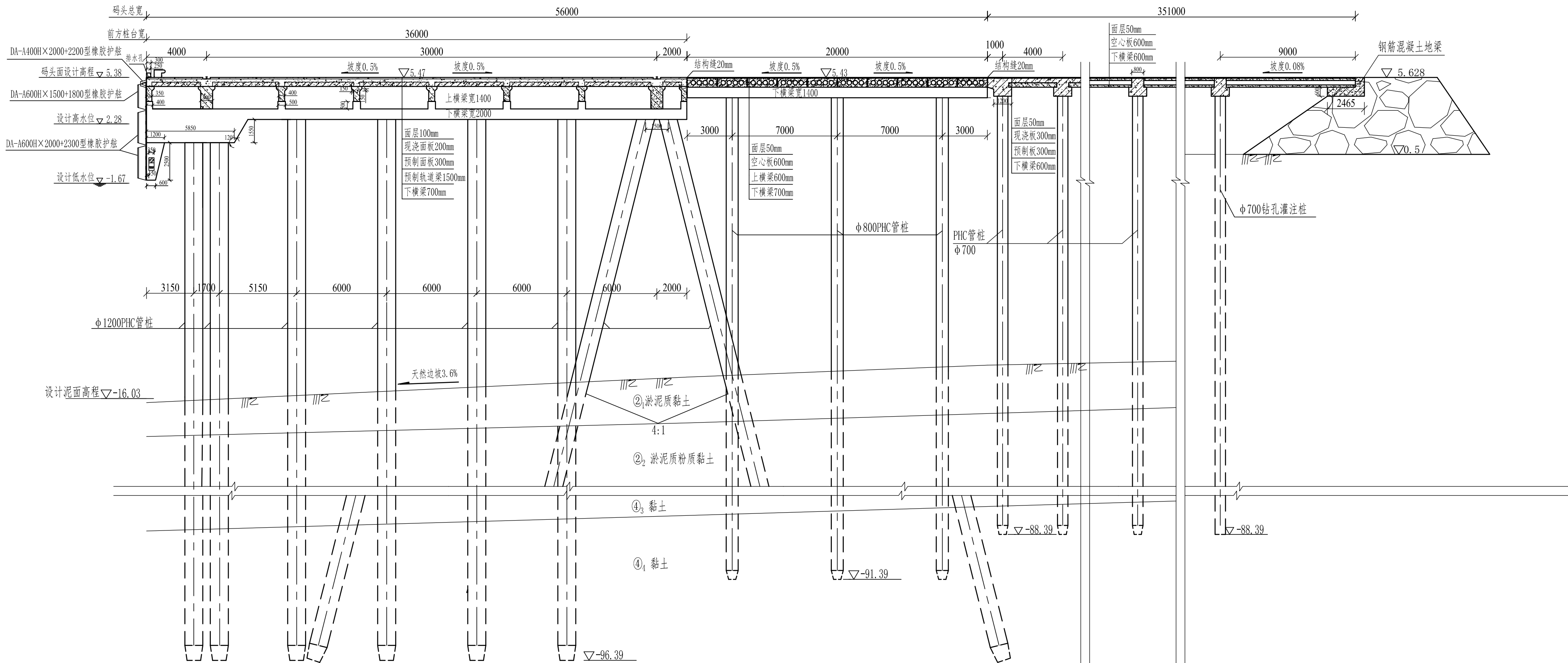
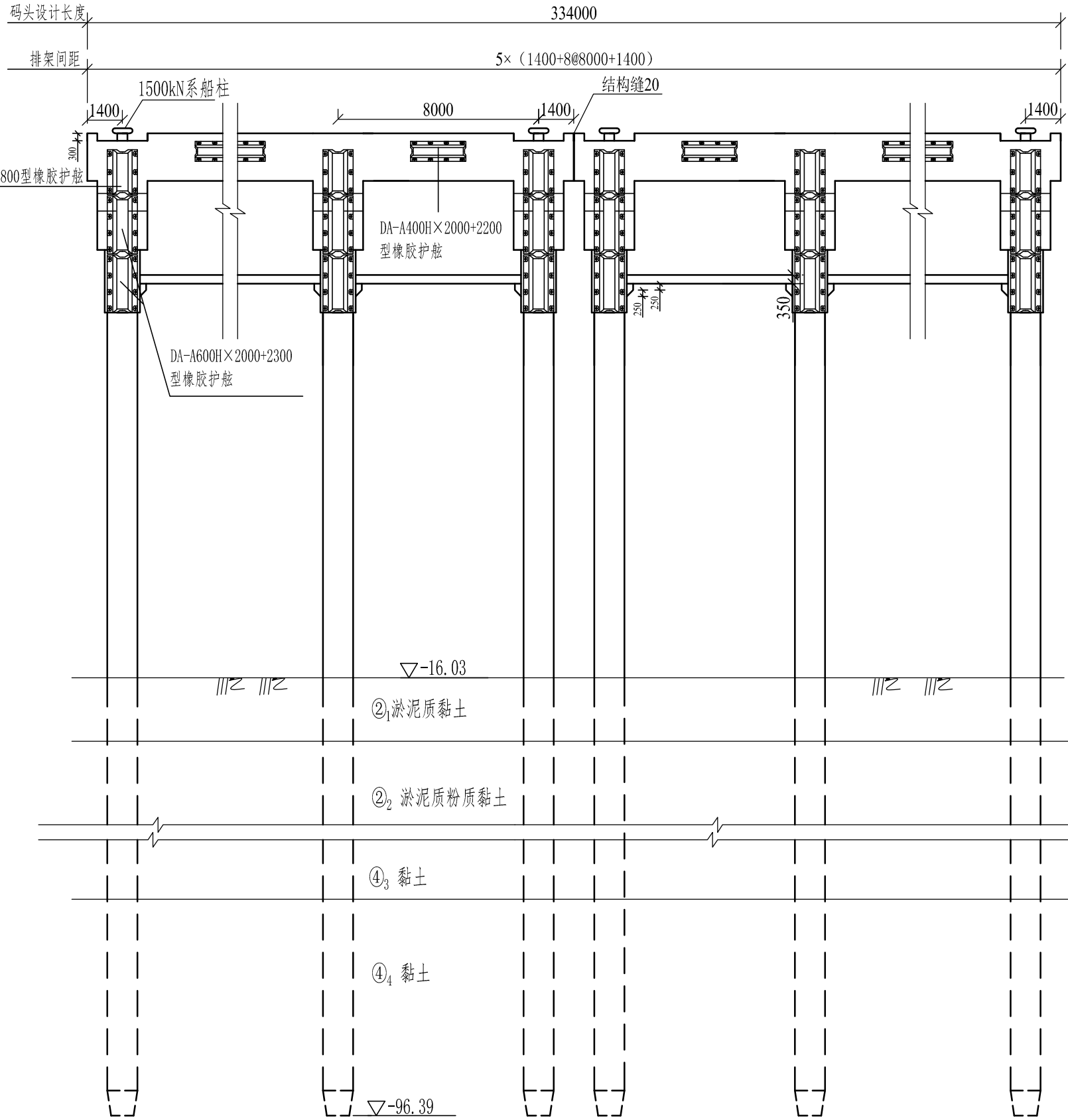
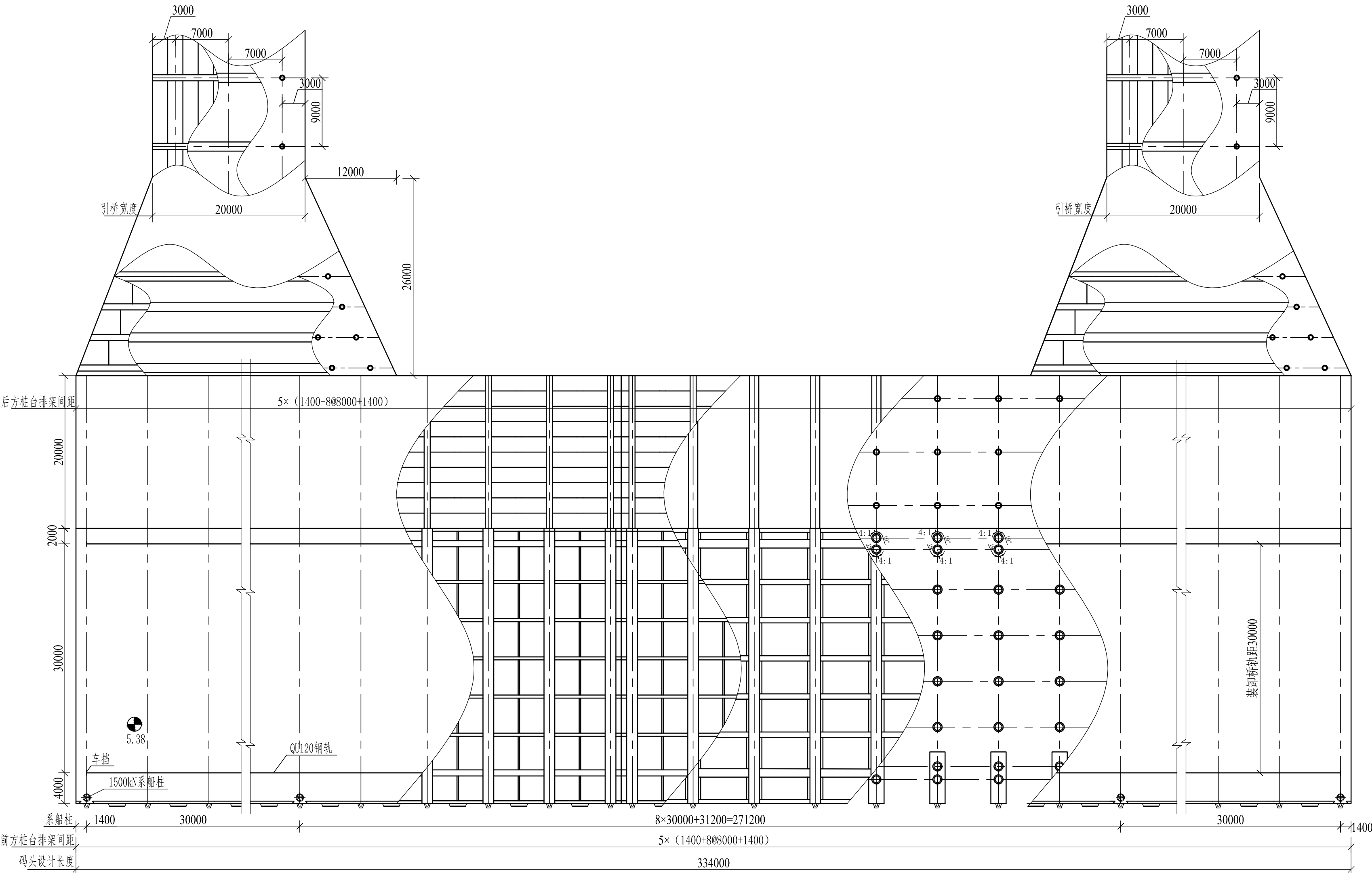




码头横剖面图 比例: 1:200



码头立面图 比例: 1:200



码头平面图 比例: 1:400

码头主要附属设施

编号	名称	规格	图例	单位	数量
1	橡胶护舷	DA-A600H×2000+2300		根	135
2		DA-A600H×1500+1800		根	40
3		DA-A400H×1000+1200		根	40
4	系船柱	1500kN系船柱		个	12
5	装卸桥轨道	QU120		米	662.4

- 说明:
- 图中尺寸单位以毫米计, 高程单位以米计(高程基面均采用85国家高程);
 - 叉桩斜度为4:1, 扭角为19°;
 - 引桥宽度渐变段长26m, 以4m为一跨, 两端各留1m悬臂; 渐变段之后引桥长度分别为325m和390m, 均以65m为一个结构段, 每个结构段均为9m一跨, 共7跨, 两端各留1m长的悬臂。近岸海滩部分的引桥桩基由于水深不够打桩船施工, 故采用钻孔灌注桩。
 - 码头设计代表船型: 70000吨级集装箱船(300×40.3×24.3m), 码头结构按靠泊100000吨级集装箱船(346×45.6×24.8m)设计;
 - 设计荷载:
 - 均布荷载: 前方桩台30kPa, 后方桩台30kPa, 引桥5kPa;
 - 流动机械荷载: 40t集装箱拖挂车;
 - 集装箱箱角荷载: 前方桩台多列2层堆放, 后方桩台单箱4层堆放;
 - 舱盖板支座荷载: 后方桩台3层堆放;
 - 装卸桥荷载: 50t装卸桥, 轨距30m, 最大轮压630kN。
 - 本结构布置图为推荐方案。

河海大学港口海岸与近海工程学院				
工程名称	宁波-舟山港梅山保税港区3号集装箱码头工程	专 业	港口航道与海岸工程	
图纸名称	码头结构方案一三视图	学 号	1203010117	
阶 段	初步设计	比 例	见图	姓 名 叶涛焱
图 号	02	日 期	2016.6	指导老师 何良德 欧阳峰