

船舶结构力学加载系统介绍

船舶结构力学加载系统主要由基础反力平台、静态加载系统、动态加载系统组成。基础反力平台用于承载静态、动态加载系统，整个系统可承受最大 $\pm 5000\text{kN}$ 静载和 $\pm 2000\text{kN}$ 动载，平台尺寸 $10.2\text{m} \times 7.5\text{m} \times 2.125\text{m}$ ，试验空间可根据实际测试件进行调整。整个系统用于船舶板架结构动载、静载荷拉伸、压缩、弯曲等结构强度、疲劳、稳定性载荷承载试验等，为研究船舶板架结构件在载荷作用下的可靠性、刚度和应力应变等参数提供重要支撑。

