

2019 年本科毕业论文（设计）开题材料船舶专业自查工作总结

为创建优良学风，严肃毕设纪律，加强毕设工作的管理，提高毕业生的毕业论文质量。2019 年 1 月 17 日，船舶专业 2019 届本科毕业论文（设计）开题答辩结束后，我们对开题材料进行了自查工作。

一、检查内容：

1. 指导教师对开题报告的要求；
2. 毕业论文（设计）中英文题目的一致性和完整性；
3. 学生系统上传的文献综述、开题报告、外文翻译三合一版本的格式规范性；
4. 指导教师职称结构、师生比情况。

二、检查情况：

经过检查，各位指导老师都已经在系统中填写了对于文献综述及开题报告的要求，并且能够尽职尽责的对学生的毕业论文（设计）进行指导。经过核查修改，系统中论文中英文题目也已经齐全。学生的文献综述撰写内容基本符合要求，大部分学生态度认真，积极性较高，基本上能够按时完成论文的阶段性工作。专业内整体指导教师职称机构较均衡，师生比及单个教师指导学生人数符合学校要求。

表 1：指导教师职称结构表

师生结构	指导教师数	教授人数	副教授人数	讲师人数	指导学生数	人均指导数	单个教师最多指导人数
船舶专业	12	6	4	2	28	2	4

三、存在的问题：

学生在系统提交的开题报告三合一版本中还存在较大的格式错误。主要集中在下几点：

1. 封面信息年级、姓名格式不统一，没有去掉页眉页脚；
2. 开题教师要求页和最后一页考核表没有去掉；
3. 目录格式字体不统一，部分目录缺失虚线；
4. 没有注意到正文中页眉标题每页应不同；
5. 参考文献的格式没有统一。

四、解决方案：

后期将不定时检查学生毕设的工作进度及格式修改情况，为中期检查做好准备，确保毕设工作顺利进行。